



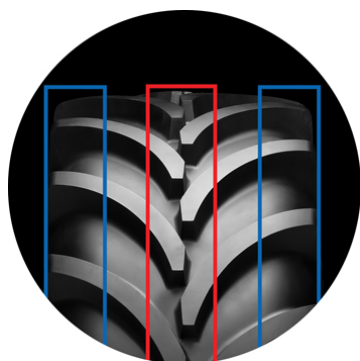
# TRAXION+ 70

520/70R34 148 D

NAJWYŻSZA  
EFEKTYWNOŚĆ DLA  
NOWOCZESNYCH,  
ZAAWANSOWANYCH  
CIĄGNIKÓW

Specjalna konstrukcja klocków bieżnika ze strefą trakcji w barkach opony i strefą komfortu w centralnej części bieżnika

## Funkcje i korzyści



NAJDŁUŻSZY OKRES  
EKSPLOATACJI

Bardzo duża powierzchnia styku w centralnej części opony



ZNAKOMITE  
WŁAŚCIWOŚCI  
SAMOCZYSZCZĄCE,  
NAJWYŻSZA  
TRAKCJA

Szeroki rozstaw klocków bieżnika w barkach opony



DUŻA POWIERZCHNIA  
STYKU OPONY Z  
PODŁOŻEM,  
MAKSYMALNA  
TRAKCJA

Właściwa szerokość bieżnika

# VREDESTEIN

# TRAXION+ 70

## Specyfikacja

520/70R34 148 D

Kod 8714692276910

Opis użytkowania	148 D
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



### Gabaryty statyczne

Sekcja	540	mm
Średnica całkowita	1640	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	770	mm

### Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	4950	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

### Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	DW16L
Permitted Rim	W/DW15L, W16L, W/DW18L

### Pozostałe dane

75% objętości opony	360	litr
Oznaczenie SRI/RCI	775	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	52	mm 66 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10L	2570	2915	3275	3625	3980	4260	4505	4775
	10H	2130	2475	2810	3145	3380	3620		
	25	2195	2550	2900	3245	3485	3735		
	30	2130	2475	2810	3145	3380	3620		
	40		2355	2680	2995	3220	3450		
	50		2260	2570	2875	3085	3310		
	65			2445	2735	2940	3150		
70			2225	2490	2675	2865			

# VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

\*\* W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

\*\*\* W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

# VREDESTEIN